

## 1. EMBARCACIONES A FLOTE

TARIFAS DE ATRAQUE 2022						
DIMENSIONES		TARIFA ANUAL		SUMINISTROS	TOTAL	
Eslora Máxima	Manga Máxima	Pago al contado	Pago Bimestral	Agua y electricidad	Pago al contado	Pago Bimestral
5	2,20	920 €	968 €	110 €	1.030 €	1.078 €
6	2,50	1.210 €	1.274 €	120 €	1.330 €	1.394 €
7	2,75	1.843 €	1.940 €	150 €	1.993 €	2.090 €
8	3	2.269 €	2.388 €	190 €	2.459 €	2.578 €
9	3,25	2.748 €	2.893 €	220 €	2.968 €	3.113 €
10	3,50	3.258 €	3.429 €	270 €	3.528 €	3.699 €
11	3,75	3.970 €	4.179 €	320 €	4.290 €	4.499 €
12	4	4.583 €	4.824 €	400 €	4.983 €	5.224 €
13	4,20	5.325 €	5.605 €	480 €	5.805 €	6.085 €
14	4,35	6.010 €	6.326 €	560 €	6.570 €	6.886 €
15	4,50	6.580 €	6.926 €	630 €	7.210 €	7.556 €
16	4,65	7.285 €	7.668 €	750 €	8.035 €	8.418 €
17	4,80	8.021 €	8.443 €	850 €	8.871 €	9.293 €
18	4,95	8.809 €	9.273 €	950 €	9.759 €	10.223 €
19	5,10	9.639 €	10.146 €	1.100 €	10.739 €	11.246 €
20	5,25	10.519 €	11.073 €	1.150 €	11.669 €	12.223 €
21	5,40	11.452 €	12.055 €	Contador	11.452 €*	12.055 €*
22	5,60	12.438 €	13.093 €	Contador	12.438 €*	13.093 €*
23	5,80	13.484 €	14.194 €	Contador	13.484 €*	14.194 €*
24	6	14.594 €	15.362 €	Contador	14.593 €*	15.362 €*
25	6,20	15.781 €	16.612 €	Contador	15.781 €*	16.612 €*
26	6,40	17.025 €	17.921 €	Contador	17.024 €*	17.921 €*
27	6,60	18.348 €	19.314 €	Contador	18.348 €*	19.314 €*
28	6,80	19.748 €	20.787 €	Contador	19.747 €*	20.787 €*
29	7	21.252 €	22.370 €	Contador	21.251 €*	22.370 €*
30	7,20	22.858 €	24.061 €	Contador	22.857 €*	24.061 €*
35	7,60	27.523 €	28.972 €	Contador	27.523 €*	28.972 €*
40	8	36.855 €	38.795 €	Contador	36.855 €*	38.795 €*
50	9	47.741 €	50.254 €	Contador	47.741 €*	50.254 €*
> 50	10	60.183 €	63.351 €	Contador	60.183 €*	63.351 €*

\* Los barcos con una eslora superior a 20 metros y aquellas embarcaciones que dispongan de contador en su amarre, abonarán los suministros según consumo.

\*\* Precios válidos a partir del 1 de enero de 2022, sujetos a modificaciones en cualquier momento por parte de la compañía.

\*\*\* Las cantidades correspondientes a las tarifas de precios vienen expresadas en euros y no incluyen IVA.

**Los clientes con contrato de atraque anual a flote tendrán un descuento especial del 20% en las tarifas de varada y botadura y dispondrán de 10 días naturales de gratuidad por estadía en varadero.**



TARIFAS FLOTE TRÁNSITO						
DIMENSIONES		TARIFA DIARIA (*)		SUMINISTROS	TOTAL	
Eslora Máxima	Manga Máxima	Temp. Alta 15/5 - 14/10	Temp. Baja 15/10 - 14/5	Agua y electricidad	Temp. Alta 15/5 - 14/10	Temp. Baja 15/10 - 14/5
5	2,20	7,00 €	3,50 €	0,70 €	7,70 €	4,20 €
6	2,50	9,00 €	4,50 €	0,70 €	9,70 €	5,20 €
7	2,75	14,00 €	6,40 €	0,85 €	14,85 €	7,25 €
8	3	17,00 €	8,50 €	0,85 €	17,85 €	9,35 €
9	3,25	20,00 €	9,50 €	0,85 €	20,85 €	10,35 €
10	3,50	24,00 €	11,50 €	1,00 €	25,00 €	12,50 €
11	3,75	28,00 €	13,50 €	1,00 €	29,00 €	14,50 €
12	4	32,00 €	16,00 €	1,80 €	33,80 €	17,80 €
13	4,20	38,00 €	18,00 €	1,80 €	39,80 €	19,80 €
14	4,35	42,00 €	20,00 €	3,30 €	45,30 €	23,30 €
15	4,50	47,00 €	22,50 €	3,30 €	50,30 €	25,80 €
16	4,65	51,00 €	25,00 €	5,00 €	56,00 €	30,00 €
17	4,80	56,00 €	28,00 €	5,00 €	61,00 €	33,00 €
18	4,95	62,00 €	30,00 €	5,00 €	67,00 €	35,00 €
19	5,10	68,00 €	34,00 €	5,00 €	73,00 €	39,00 €
20	5,25	73,00 €	37,00 €	5,00 €	78,00 €	42,00 €
21	5,40	80,00 €	40,00 €	contador	80,00 €	40,00 €
22	5,60	87,00 €	43,50 €	contador	87,00 €	43,50 €
23	5,80	94,00 €	48,00 €	contador	94,00 €	48,00 €
24	6	102,00 €	51,00 €	contador	102,00 €	51,00 €
25	6,20	110,00 €	56,00 €	contador	110,00 €	56,00 €
26	6,40	118,00 €	60,00 €	contador	118,00 €	60,00 €
27	6,60	126,00 €	65,00 €	contador	126,00 €	65,00 €
28	6,80	136,00 €	69,00 €	contador	136,00 €	69,00 €
29	7	146,00 €	74,00 €	contador	146,00 €	74,00 €
30	7,20	156,00 €	80,00 €	contador	156,00 €	80,00 €
35	7,60	190,30 €	95,70 €	contador	190,30 €	95,70 €
40	8	254,10 €	127,60 €	contador	254,10 €	127,60 €
50	9	328,90 €	165,00 €	contador	328,90 €	165,00 €
>50	10	414,70 €	207,90 €	contador	414,70 €	207,90 €

\* Los barcos con una eslora superior a y aquellas embarcaciones que dispongan de contador en su amarre, abonarán los suministros según consumo.

\*\* Consultar para estancias superiores a 90 días.

\*\*\* Precios válidos a partir del 1 de enero de 2022, sujetos a modificaciones en cualquier momento por parte de la compañía.

\*\*\*\* Las cantidades correspondientes a las tarifas de precios vienen expresadas en euros y no incluyen IVA.

## CONDICIONES

- La asignación del atraque por la Oficina del Puerto se realizará en función de la máxima dimensión de la embarcación (eslora máxima x manga máxima).
- Las embarcaciones multicasco abonarán 1,5 veces la tarifa correspondiente a su eslora.
- El agua y la electricidad (carga de baterías) en pantalanes se abonarán en función de las dimensiones de su embarcación hasta 20 metros de eslora. A las embarcaciones superiores a 20 metros de eslora se les facturarán los suministros según consumo más cuotas de enganche.
- El día de estadía se considera 24 horas a partir de la llegada.
- La estancia en Puerto debe ser pagada por anticipado. En caso de prórroga, se comunicará a la Oficina del Puerto abonándose el importe de la estancia solicitada.
- Las tarifas de atraque anual flote tienen incluida la "Tasa a la embarcación deportiva y de recreo" correspondiente a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC), que está regulada por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Las tarifas de atraque de tránsito no tienen incluida la "Tasa a la embarcación deportiva y de recreo".
- La "Tasa de Ayudas a la Navegación" correspondiente a la APBC, regulada por el Real Decreto Legislativo 2/2011, deberá ser abonada anualmente por las embarcaciones de recreo o deportivos de eslora igual o superior a 9 metros si su propulsión es el motor y superior a 12 metros si su propulsión es la vela, que deban estar provistas de certificado de registro español-permisos de navegación o rol de despacho o dotación de buques, en el puerto base de la embarcación. Dicha tasa no está incluida en las tarifas de atraque y será liquidada por Puerto Sherry con la primera factura del año. Esta tasa es también aplicable a las embarcaciones que no tengan base en el litoral español y será liquidada en los términos fijados por el Real Decreto Legislativo.
- El patrón de toda embarcación que desee atracar, deberá detenerse en el pantalán de espera y solicitar la correspondiente autorización. Las embarcaciones transeúntes que arriben al puerto deberán permanecer en el pantalán de espera hasta que se le asigne un atraque por parte de los Servicios del Puerto.

### SUMINISTRO DE AGUA Y ELECTRICIDAD DE EMBARCACIONES EN ATRAQUE

#### Embarcaciones con contrato anual

Hasta 20 metros de eslora	Más de 20 metros de eslora		
		AGUA	ELECTRICIDAD
Suministro indicado en las tarifas	Valor Base Unitario	2,15 € / m <sup>3</sup>	0,23 € / Kwh
	Cuota Enganche	164,32 € / año	164,32 € / año

#### Embarcaciones en tránsito

	Con contador		Sin contador*	
	AGUA	ELECTRICIDAD	ESLORA MÁXIMA	AL DÍA
Valor base unitario	2,15 € / m <sup>3</sup>	0,30 € / Kwh	Hasta 7 m	0,70 €
Cuota enganche	0,70 € / día	0,70 € / día	Hasta 10 m	0,85 €
			Hasta 12 m	1,00 €
			Hasta 14 m	1,80 €
			Hasta 16 m	3,30 €
			Hasta 20 m	5,00 €

\* Suministro de agua y electricidad (para carga de baterías).

#### **PRIMERA.- Ámbito de Aplicación.**

Las presentes tarifas se aplicarán a las diferentes estadías y servicios prestados a los clientes de Puerto Sherry, previa demanda de los mismos y de conformidad con lo previsto en el Reglamento de Explotación y Policía.

#### **SEGUNDA.- Vigencia.**

Estas tarifas de precios se aplicarán **a partir del día uno de enero de dos mil veintidos a las cero horas** y están sujetos a modificaciones sin previo aviso.

Se considera **temporada alta** del 15 de mayo al 14 de octubre y **temporada baja** del 15 de octubre al 14 de mayo.

#### **TERCERA.- Medidas consideradas.**

Se considera **eslora máxima** la longitud comprendida entre los extremos del botalón, espadón o púlpito de proa y los pescantes, plataforma o colas de motores.

Se considera **manga máxima** la longitud máxima en el eje transversal, incluyendo las defensas.

Los metros cuadrados de ocupación serán el resultado de multiplicar la eslora máxima por la manga máxima, para cuyo cálculo se tomará, tanto para la eslora como para la manga, la distancia máxima en la dirección de ejes longitudinal y transversal.

#### **CUARTA.- Petición de Servicio.**

Todos los servicios deberán ser solicitados en cada caso por el cliente con el impreso correspondiente, firmando la aceptación del precio, o en su caso, cuando se trate de servicios no sujetos a tarifa, la aceptación del presupuesto.

Los servicios que se efectúen en domingo, festivo o fuera de horario de servicio, incrementarán su coste en un 100% y serán de libre aceptación por la Dirección del Puerto.

La demanda de cualquier servicio deberá formularse mediante solicitud dirigida a la Dirección del Puerto.

La Dirección del Puerto queda autorizada para requerir a los clientes la acreditación de la titularidad de la embarcación, remolque, cama u otro bien mueble por la que se solicita la prestación del servicio, en caso de que el contratante no fuera el propietario podrá requerírsele autorización expresa del propietario del bien.

#### **QUINTA.- Autorización de Servicio.**

Corresponde a la Dirección del Puerto la autorización para la prestación de los servicios solicitados. En todo caso, la autorización contendrá las instrucciones conforme a las cuales se llevará a cabo, y las mismas serán de obligado cumplimiento, tanto por parte del cliente como de cualquier otra persona que intervenga en la operación.

La concesión de autorizaciones estará sujeta, en todo caso, a la disponibilidad de espacio, material, equipo, instalaciones y personal.

#### **SEXTA.- Denegación y Suspensión.**

La Dirección del Puerto podrá discrecionalmente denegar o imponer condiciones especiales a la prestación de cualquier servicio solicitado, sin incurrir por ello en responsabilidad alguna, siempre que, a su juicio, sea procedente por necesidades de la explotación, por razón de los intereses de los restantes clientes, o bien para no comprometer la seguridad, buen uso o conservación de las instalaciones y equipos.

La Dirección podrá ordenar la suspensión del servicio si el cliente no cumple las normas generales establecidas en el Reglamento de Explotación o las particulares contenidas en la autorización.

La Dirección del Puerto queda expresamente facultada para trasladar la embarcación, incluso sacarla del agua, y depositarla en el lugar que estime conveniente, por razones de seguridad y explotación de las aguas del puerto. El cliente vendrá entonces obligado a satisfacer el importe de los servicios empleados en la operación y al pago de las tarifas de estancia en explanada o en el lugar donde se hubiera trasladado. El cliente autoriza expresamente al Puerto el acceso a la embarcación por motivos justificados.

De conformidad con lo establecido en el artículo 31 del Reglamento de Explotación del Puerto Deportivo de Puerto Sherry, la Dirección del Puerto podrá adoptar las necesarias medidas de urgencia de suspensión de servicios durante el plazo que estime oportuno, no sólo a los morosos, sino también a aquellos que hayan desobedecido sus órdenes o instrucciones encaminadas al cumplimiento de lo establecido en el mencionado Reglamento de Explotación o en estas normas, dando cuenta a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz para su conocimiento, si a ello hubiera lugar.

La Dirección del Puerto se reserva el derecho de tomar todas las medidas precisas para evitar la contaminación del mar por hidrocarburos y otras sustancias nocivas, así como para evitar cualquier otra contaminación del medio ambiente.

#### **SÉPTIMA.- Devengo.**

Se considerará devengado el importe de la tarifa en el momento en que se preste efectivamente el servicio, salvo en el caso de amarre o fondeo de embarcaciones y ocupación de superficie en que el devengo se producirá por el mero hecho de la permanencia y ocupación por parte del cliente durante uno o más periodos tarifarios.



**OCTAVA.- Pago.**

El pago de la factura será exigible por la Dirección del Puerto en cualquier momento, una vez producido el devengo de la misma. Abonando el pago de los suministros por adelantado y el de estadía se abonará únicamente por adelantado cuando dicha Dirección lo estime oportuno.

**NOVENA.- Devolución.**

Los recibos por estancia o servicios no tendrán, en ningún caso, devolución por causa de abandono anticipado de las instalaciones por parte del cliente o por no utilización del servicio en su totalidad.

**DÉCIMA.- Fianza.**

Se podrá exigir a los clientes fianza con carácter previo a la prestación del servicio solicitado.

**UNDÉCIMA.- Demora en el pago.**

Si se produjera la demora en el pago de las cantidades debidas, transcurridos diez días desde que se exigió el pago (fecha de factura), la Dirección aplicará a la deuda de los clientes que sean personas jurídicas lo establecido en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales (intereses de demora), modificada por Ley 15/2010, de 5 de julio.

Si se produjera la demora en el pago de las cantidades debidas, transcurridos diez días desde que se exigió el pago (fecha de factura), la Dirección aplicará a la deuda de los clientes que sean personas físicas un recargo por día de mora equivalente al 9 por cien de interés anual, desde el mismo día en que se entre en mora

Los recibos domiciliados devueltos tendrán dicha penalización más el gasto bancario producido.

**DUODÉCIMA.- Obligados al pago de las liquidaciones.**

La prestación de servicios de amarre, puntos de atraque, y demás instalaciones en general está ligada a las embarcaciones, vehículos y demás elementos susceptibles de uso del Puerto. El sujeto obligado al pago será aquél que haya solicitado dichos servicios a la Dirección del Puerto.

Los propietarios de las embarcaciones, vehículos y demás elementos susceptibles de pago serán, en todo caso, responsables solidarios de los débitos contraídos. Será de aplicación lo previsto en el artículo 42 del Reglamento de Explotación referente a la garantía real.

**DECIMOTERCERA.- Abandono de embarcaciones.**

Se considera abandonada una embarcación en cualquiera de los siguientes supuestos:

- a) Toda aquella embarcación que permanezca más de 6 meses amarrada en el Puerto, con signos apreciables de deterioro y falta de mantenimiento, y en un estado que pueda poner en peligro la seguridad del resto de embarcaciones e instalaciones portuarias.
- b) Toda aquella embarcación que permanezca más de 6 meses sin haber abonado las correspondientes tarifas.
- c) Toda aquella embarcación que no tenga matrícula o datos suficientes para la identificación de la persona titular o consignataria de los mismos, que se encuentre en el Puerto sin autorización.

En caso de que una embarcación se considere abandonada, la Dirección quedará facultada para ejercer todas las acciones oportunas (peritaciones y trámites con las administraciones competentes, etc.) para la retirada de la embarcación a vertedero o desguace, todo ello sin perjuicio de las posibles reclamaciones de la deuda contraída con el Puerto.

**DECIMOCUARTA.- Servicios Especiales no tarifados.**

Para la prestación de cualquier servicio especial no tarifado en este documento, la Dirección del Puerto propondrá un presupuesto que deberá ser aceptado por el cliente con anterioridad a la prestación del mismo.

**DECIMOQUINTA.-**

En cualquier caso será de aplicación el Reglamento de Explotación del Puerto Deportivo Puerto Sherry, aprobado por Orden Ministerial del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (hoy Ministerio de Fomento) de fecha 8 de febrero de 1989.